

STAVBA:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE KONICE SMĚR KRAVÍ HORA	ARTENDR®	
MÍSTO:	Katastrální území KONICE U ZNOJMA	Vypracoval:	Ing. Jana Vítková
INVESTOR:	Město ZNOJMO, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo	Zodp. projektant:	Ing. Jan Chyba
		Stupeň PD:	zadání stavby
VÝKRES:	D.1.2 Stavebně konstrukční řešení D.1.2.1 Komunikace TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum:	06/2023
		Měřítko:	
		Číslo výkresu:	D.1.2.1a

D.1. Dokumentace stav. nebo inžen. objektu

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

D.1.2.1 Komunikace

D.1.2.1a TECHNICKÁ ZPRÁVA komunikace

Název stavby: REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE KONICE SMĚR KRAVÍ HORA

Kraj: Jihomoravský
Obec: Znojmo [593711]
Katastrální území: Konice u Znojma [669113]
Ulice: komunikace směr Kraví hora
Parcelní čísla pozemků: 128/1, 157/1, 186/3, 199, 479/1, 757, 758, 759
Druh stavby: rekonstrukce místní komunikace

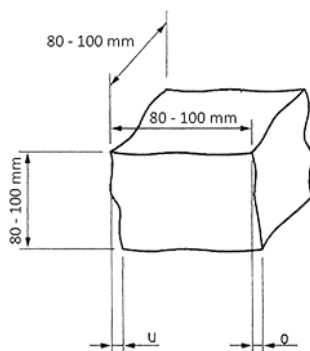
Předmětem dokumentace je rekonstrukce cca 383m stávající místní komunikace vedoucí od hlavní komunikace (III/41319) směrem ke Kraví hoře, včetně vyřešení odvodnění, rekonstrukce veřejného osvětlení a doplnění stožárů VO, až ke konci zástavby.

Komunikace je navržena asfaltová (z tzv. tichého asfaltu) s jednostranným sklonem 2% k příkopu. Pouze v dolní části, kde navazuje na hlavní komunikaci přejde plynule do oboustranného sklonu. Předpokládá se zachování stávajících kót u příkopu a od nich se zvedá sklon komunikace směrem k obrubníku (současné obrubníky mají být vyměněny).

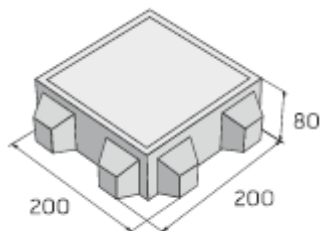
Silniční obrubníky budou betonové se zaoblenou hranou a výškou nad novým povrchem komunikace 5cm. Z tohoto důvodu nebudou nutné přechodové obrubníky na vjezdy, kde se obrubníky zapustí do úrovně komunikace.

Druhá strana komunikace bude zakončena příkopem z žulových kostek a zpevněna zahradním obrubníkem.





Vjezdy k nemovitostem budou jednotné z vegetační dlažby 200x200mm tl.8cm, která je již v této lokalitě použita. Pouze stávající vjezdy (u č.p. 147), které jsou z kamenné dlažby by měly zůstat zachovány.



Chodník v dolní části a vchody k nemovitostem budou ze zámkové dlažby, barva bude šedá a tvar jednoduchý obdelník. Nájezd bude také z šedé zámkové dlažby, ale tl 8cm a slepecká dlažba na zakončení rovněž v šedé barvě. Vše bylo zvoleno po konzultaci s NP Poddyjí.



Srážkové vody z vjezdů budou převážně vsakovány, neboť na vjezdy bude použita vegetační dlažba. Komunikace bude odvodněna do příkopu s žulových kostek, který bude rovněž částečně propustný, případná větší srážková voda bude tímto příkopem odvedena do vodní nádrže v zájmovém území. Stávající příkop před nádrží bude upraven a zatravněn,

tam kde bude nátok z příkopu z žulových kostek bude zpevnění štěrkem (šedá barva!). budou zde také dosazeny dva stromy (vrby).

Horní části komunikace-přechodová část do stávajících nezpevněných cest bude štěrková z MZK, rovněž propustná, aby se zabránilo přitékání většího množství vody z nezpevněných horních cest na novou komunikaci.

Bude zde také občasná parkovací plocha z mechanicky zpevněného kameniva (MZK), zakončená zahradními obrubníky.

V horní části je po dohodě umístěn retardér z žulových kostek, který má sloužit ke zpomalení především cyklistů.

V dolní části, kde místní komunikace navazuje na stávající komunikaci III/41319, bude dle požadavků dopravy, upraven nájezd a přidána zeleň a keře.

Pokud bude potřeba, budou stávající stromy ochráněny dřevěným bedněním.

Z hlediska dopravy bylo požadováno osazení retardéru a také úprava navázání místní komunikace na komunikaci III/41319.

Dopravní značka bude přidána u navrženého žulového retardéru, kde bude označení a snížená rychlost na 20km/h, a také snížená rychlost na 30km/h, která bude navržena na celé místní komunikaci.

Dopravní opatření po dobu stavby jsou přiložena v samostatné dokumentaci - dopravně inženýrská opatření (DIO). Pro stavbu bude potřeba zařídit DIR.

Ostatní objekty stavby (řešení odvodnění, úprava VO, úprava nájezdu na hlavní komunikaci) souvisejí se stavbou a byly vyvolány v rámci rekonstrukce místní komunikace.

Rekonstrukcí komunikace se upraví odvedení srážkových vod, část se vsákne (propustné vjezdy a žulový příkop) a zbytek se při větších deštích odvede do místní nádrže. Ve spodní části komunikace je již odvodnění vyřešeno pomocí stávajících dešťových vpustí.

Podzemní vody nebudou dotčeny a nejsou řešeny.

Komunikace bude ochráněna i v horní části, kde je na přechodové části navržen mechanicky zpevněný štěrk, aby se vody přicházející na komunikaci z pokračujících nezpevněných částí co nejvíce vsákly.

Realizací stavby nedojde k ohrožení živočichů ani rostlin. Všechny ekologické vazby a funkce v krajině se nezmění. Vše bylo konzultováno se správcí NP Podyjí.

Po dobu stavby bude do přilehlých nemovitostí zajištěn přístup, v případě nutnosti uzavřít krátkodobě část komunikace, bude vše předem řešeno s obyvateli dotčených nemovitostí.

Pohyb osoby se sníženou schopností pohybu se po dobu stavby nepředpokládá, případně bude řešen operativně prováděcí firmou.

Všechny dotčené povrchové znaky inženýrských sítí je třeba upravit na niveletu rekonstruované místní komunikace.

Před zahájením rekonstrukce je nutné nechat vytyčit inženýrské sítě jejich správcí a při stavbě náležitě ochránit.

Červen 2023

Ing. Jana Vítková
Ing. Jan Chyba